

Technische Daten:

Eingangsspannung: $\sim/ = 6V - 24V$ (bei mind. 18W Lichtspule)
Ausgangsspannung: +12V (max. +13,8V)
Ausgangsstrom: max. 0,9A
Ausgangsleistung: 10W
Ausgangsstrom Hupe: max. 2,5A
Abmessungen in mm: BxLxH 45x75x33

Art.-Nr.: 012-2010-08

RSBH-8

- LED-Spannungsregler
- Laderegler
- Blinkrelais
- Hupe-Versorgung

Elektronischer LED-Spannungsregler / Laderegler / Blinkrelais / Hupe

Modell: RSBH-8

Allgemeines

Gerade bei älteren Zweirad-Fahrzeugen ist das Problem mit zu schwachen Lichtern bekannt. Blinker die kaum zu erkennen waren, Rücklichter die im Dunklen sehr schwach sind und Bremslicht, welches sehr schnell übersehen wird, verursachen oft Unfallsituationen. RSBH-8 sorgt für helles Rücklicht, Bremslicht, Blinker und eine laute Hupe, wie bei Vollgas!

Der elektronische LED-Spannungsregler/Laderegler/Blinkrelais/Hupe-Versorgung, wurde für übliche Zweirad Fahrzeuge (Roller, Moped's Motorräder, etc.,...) mit 1-phasigen 6-12V Wechselspannungs-Lichtmaschinen entwickelt. Das Gerät ermöglicht den Betrieb von 12V LED Fahrzeugbeleuchtung (Rücklicht, Bremslicht, Blinkern) an dem +12V Ausgang. Dabei ist die Helligkeit sehr konstant und deutlich intensiver, sowohl im Motor-Leerlauf wie auch bei hohen Drehzahlen. Darüber hinaus verfügt die Steuerung über ein integriertes, elektronisches Blinkrelais, das zudem geräuschlos funktioniert. Auch die Hupe, die häufig bei Oldtimern sehr mager klingt, ertönt wieder mit vollem Klang! All das ist in einem relativ kleinen, wasserdichten Gehäuse untergebracht. Mit den beiden Montagelaschen lässt sich die RSBH-8 an beliebiger Stelle im Fahrzeug montieren.

Alle Verbraucher (außer Frontscheinwerfer) am Zweirad lassen sich nun ohne Einschränkungen sowohl mit Batterie, als auch ohne dieser betreiben. Dank LED's erhöht sich die Betriebsbereitschaft des Fahrzeuges. Helleres Licht sorgt für mehr Sicherheit im Straßenverkehr. Bei vielen Moped's funktionieren einzelne Verbraucher ohne Batterie nur schwach oder gar nicht, wie z. B. Hupe bei Simson-Mopeds. Nun gehören solche Probleme der Vergangenheit an.

Eigenschaften

- voll elektronisch geregelt
- hoher Eingangsspannungsbereich (6-24V)
- Eingangsspannungsbegrenzung
- stabilisierte Ausgangs-Gleichspannung, kurzschlussfest
- Integriertes Blinkrelais, voll elektronisch, verschleißfrei
- Integrierte Hupen-Versorgung für vollen Klang
- Ladeausgang für Batterieladung (bei Bedarf)
- Wasserdichtes Gehäuse
- Befestigungslaschen für einfache Montage für 1:1 Austausch

Montage und Anschluss

Die Anschlüsse sind für folgende Modelle ausgelegt:

SIMSON:

- Schwalbe KR51, KR51/1, KR51/1K, KR51/1F, Star SR4-2/1

HINWEIS: Bitte beachten Sie den beigefügten Anschlussplan! Sollte die RSBH-8 in einem anderen Fahrzeug verbaut werden, so beachten Sie die jeweiligen Anschlusspläne und Angaben des Herstellers.

Bitte gehen Sie wie folgt vor:

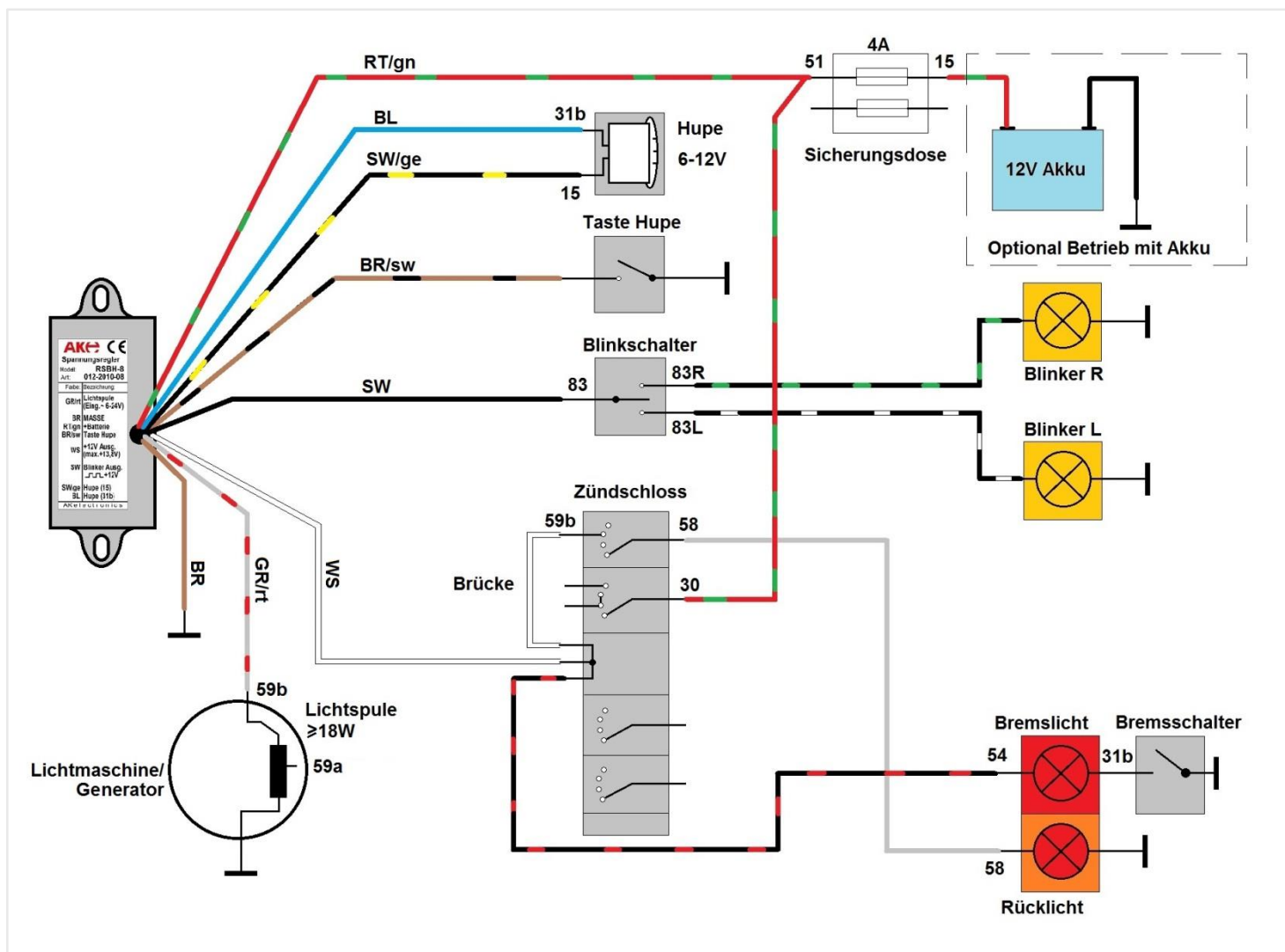
1. Entfernen Sie den alten Laderegler
2. Entfernen Sie das **SCHWARZ/gelbe** Kabel zwischen Hupe und Zündschloss
3. Entfernen Sie den alten Blinkgeber und das **SCHWARZ/weiße** Kabel zum Zündschloss
4. Setzen Sie den neuen Spannungsregler ein und befestigen Sie den Masseanschluss mit einer der beiden Schrauben
 - a. **HINWEIS:** Um eine Sichere Funktion zu gewährleisten, empfehlen wir eine zusätzliche Masse Verbindung zum Motor zu verlegen.
5. Kabel **SCHWARZ** vom Blinkschalter **83** mit **SCHWARZ**(RSBH-8) verbinden
 - a. **HINWEIS:** Beiliegenden Isolierschlauch verwenden und gegen Kurzschluss sichern!
6. Das Kabel **GRAU/rot** vom Zündschloss „abziehen“ und mit **GRAU/rot**(RSBH-8) verbinden
 - a. **HINWEIS:** Beiliegenden Isolierschlauch verwenden und gegen Kurzschluss sichern!
7. Kabel **WEISS**(RSBH-8) mit dem 3-fach Verteiler am Zündschloss verbinden
8. Brücke **WEISS** vom 3-fach Verteiler am Zündschloss mit Anschluss **(59)** am Zündschloss verbinden
9. Kabel **BRAUN/schwarz** von Hupe **(31b)** „abziehen“ und mit **BRAUN/schwarz**(RSBH-8) verbinden
 - a. **HINWEIS:** Beiliegenden Isolierschlauch verwenden und gegen Kurzschluss sichern!
10. Kabel **SCHWARZ/gelb**(RSBH-8) mit Hupe **(15)** verbinden
11. Kabel **BLAU**(RSBH-8) mit Hupe **(31b)** verbinden
12. Kabel **ROT/grün**(RSBH-8) mit Sicherungsdose **(51)** verbinden
13. Tauschen Sie alle Glühbirnen gegen beiliegende LED's aus. Fertig.

Belegung der Anschlüsse

RSBH-8

Farbe	Bezeichnung
GRAU/rot	Eingang/Einspeisung von Lichtspule/Generator ~ 6V-24V Wechsel- oder Gleichspannung (mind. 18W)
BRAUN	Masseanschluss.
ROT/grün	Ladeausgang für +12V Batterie (nur bei Bedarf, sofern Batterie verbaut ist.)
BRAUN/schwarz	Taste Hupe. Taste arbeitet im Normalfall gegen Masse. Wird dieser Anschluss gegen Masse geschaltet, so ertönt der Akustische Signalgeber.
WEISS	Ausgang +12V (max. 13,8V/0,9A) Versorgung Rück,- Bremslicht, Tachobeleuchtung, Anzeigen.
SCHWARZ	Blinkausgang für Einspeisung Blinkschalter.
SCHWARZ/gelb	Anschluss Hupe (15)
BLAU	Anschluss Hupe (31b)

Anschlussplan: Bild1



* Im Bild1 sind für die Umrüstung relevante Verbindungen dargestellt. Stellen Sie nach Bild1 alle Verbindungen her. Die nicht aufgeführten Anschlüsse, z. B. am Zündschloss etc., bleiben unberührt und sollen nach Herstellerangaben beibehalten werden.